



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)**

**П Р И К А З**

20 января 2014 г.

№ 20

Москва

**Об утверждении Руководства по безопасности  
при транспортировании опасных веществ на опасных производственных  
объектах железнодорожными и автомобильными транспортными  
средствами**

В целях содействия соблюдению требований промышленной безопасности приказываю:

Утвердить прилагаемое Руководство по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами.

Руководитель

А.В. Алёпин

Утверждено  
приказом Федеральной службы  
по экологическому,  
технологическому  
и атомному надзору  
от «20» сентября 2017 г. № 20

**Руководство по безопасности при транспортировании опасных  
веществ на опасных производственных объектах железнодорожными  
и автомобильными транспортными средствами**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Руководство по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами (далее - Руководство) содержит рекомендации по обеспечению требований промышленной безопасности при выполнении работ по транспортированию воспламеняющихся, окисляющих, горючих, взрывчатых, токсичных, высокотоксичных веществ и веществ, представляющих опасность для окружающей среды, железнодорожными и автомобильными транспортными средствами по путям (дорогам) необщего пользования на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах организаций, в пределах территорий которых осуществляются технологические перевозки опасных грузов (далее - ОПО).

В Руководстве не отражены вопросы, связанные с транспортированием радиоактивных и инфекционных веществ.

2. Руководство разработано в целях содействия соблюдению требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств», утвержденных приказом Ростехнадзора от 11 марта 2013 г. № 96, с изменениями, внесенными

приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 25 ноября 2015 г. № 480, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов», утвержденных приказом Ростехнадзора от 21 ноября 2013 г. № 559.

Для выполнения требований федеральных норм и правил в области промышленной безопасности могут быть использованы иные способы и методы, чем те, которые указаны в настоящем Руководстве.

3. Настоящее Руководство рекомендуется применять при выполнении на ОПО работ (услуг), связанных с транспортированием, перемещением, погрузкой, выгрузкой, временным хранением опасных веществ, а также при подготовке транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

Термины и определения, применяемые для целей настоящего Руководства, приведены в приложении № 1 к Руководству.

4. Положения Руководства рекомендуется использовать:

при разработке технологических процессов, эксплуатации, техническом перевооружении, капитальном ремонте, консервации и ликвидации ОПО, разработке обоснования безопасности ОПО, а также изменений, вносимых в обоснование безопасности ОПО;

при изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании, диагностировании и ремонте технических устройств, применяемых на ОПО;

при проведении экспертизы промышленной безопасности технических устройств, предназначенных для транспортирования (перемещения) опасных веществ, зданий и сооружений на ОПО.

5. В целях приведения железнодорожных путей (дорог) необщего пользования, входящих в состав ОПО, в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области безопасности рекомендуется проведение комплексного обследования их фактического состояния

с разработкой мер по дальнейшей безопасной эксплуатации таких объектов, с разработкой при необходимости обоснования безопасности.

6. Работники эксплуатирующих опасные производственные объекты, подрядных и других привлекаемых организаций проходят аттестацию и проверку знаний в области промышленной безопасности в порядке, установленном приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29 января 2007 г. № 37 «О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору».

7. Опасные грузы в соответствии с международными требованиями подразделяются на классы, подклассы, категории и группы. Рекомендуемая классификация опасных грузов в соответствии с международными нормами классификации приведена в приложении № 2 к настоящему Руководству.

Рекомендации по вопросам идентификации и классификации объектов транспортирования опасных веществ приведены в приложении № 3 к настоящему Руководству.

### **Железнодорожный транспорт**

8. Техническую эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, организацию движения и маневровой работы на таких путях в пределах ОПО рекомендуется осуществлять в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (далее - ПТЭ), с Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 (далее - Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования).

9. Содержание железнодорожных путей необщего пользования, на которых эксплуатируется железнодорожный подвижной состав, имеющий право выхода на железнодорожные пути общего пользования, осуществляется в соответствии с положениями ПТЭ.

10. Скорости движения подвижного состава и осевые нагрузки, установленные на конкретном участке пути необщего пользования, а также элементы железнодорожного пути необщего пользования на ОПО рекомендуется содержать в соответствии с проектной и технической документацией на данные участки пути, с учетом размещения ОПО, объемно-планировочных решений их территорий.

11. При транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом рекомендуется приказом руководителя организации назначать работников, ответственных за:

содержание сигнальных и путевых знаков, тупиковых упоров, переносных сигналов, искусственных сооружений на железнодорожных путях необщего пользования;

учет, выдачу, маркировку и хранение тормозных башмаков; закрепление подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования; организацию и осуществление маневровых работ на железнодорожных путях необщего пользования.

12. Организацию движения и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования на ОПО рекомендуется осуществлять в соответствии с положениями Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования (далее - Инструкция), разрабатываемой в соответствии с Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Инструкция разрабатывается владельцем железнодорожного пути необщего пользования и утверждается им по согласованию с владельцем

инфраструктуры железнодорожного транспорта, к которой примыкает этот путь.

13. В Инструкции указываются характеристика путевого развития железнодорожного пути, граница железнодорожного пути, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, типы локомотивов, порядок осуществления подачи и уборки вагонов, организация маневровых передвижений, положения стрелочных переводов, наличие и расположение предохранительных устройств, устройств сигнализации, порядок и нормы закрепления вагонов, а также другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожных путях необщего пользования.

14. Подачу вагонов на железнодорожные пути необщего пользования рекомендуется осуществлять по указанию дежурного по железнодорожной станции примыкания (диспетчера поездного при диспетчерской централизации) по согласованию с лицом, ответственным за организацию и осуществление маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования.

15. Подачу вагонов к фронтам погрузки (выгрузки) опасных веществ рекомендуется осуществлять по согласованию с лицом, ответственным за обеспечение безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных операций и расстановку вагонов по фронтам погрузки (выгрузки), в соответствии с Инструкцией.

16. Скорости движения маневровых поездов (составов) по железнодорожным путям необщего пользования устанавливаются руководителем организации, эксплуатирующей ОПО (владельцем железнодорожного пути необщего пользования), и указываются в Инструкции.

17. Лицом, ответственным за организацию и осуществление маневровых работ, обеспечивается безопасность движения одиночных

локомотивов и маневровых составов на железнодорожных путях необщего пользования. Непосредственное руководство маневровой работой осуществляется руководителем маневров.

18. При движении маневрового поезда (состава), в котором имеются вагоны с опасными веществами, лицу, ответственному за организацию и осуществление маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования, рекомендуется принимать меры по:

информации при выдаче задания на маневровую работу руководителю маневров, а руководителю маневров - машинисту локомотива о наличии в маневровом поезде (составе) вагонов с опасными веществами;

очистке желобов переездов, технологических проездов, по которым будут следовать вагоны;

проведению инструктажа работников маневровой бригады о дополнительных мерах, направленных на обеспечение безопасности при производстве маневров.

19. Работником, ответственным за обеспечение безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ и расстановке вагонов по местам погрузки (выгрузки), проверяется правильность и надежность закрепления вагонов, после чего производится отцепка локомотива и выезд его с места погрузки (выгрузки), ограждение вагонов переносными щитами (сигналами остановки, окрашенными с обеих сторон в красный цвет), перевод стрелок, ведущих на пути погрузки (выгрузки), в положение, исключающее попадание подвижного состава на эти пути.

20. После выполнения работ по погрузке (выгрузке) вагонов работнику, ответственному за обеспечение безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ и расстановке вагонов, рекомендуется убедиться в окончании работ; в отсутствии людей на вагоне и под ним; в отсутствии препятствий для движения транспортных средств; в выведении людей, машин, механизмов за пределы габарита приближения строений; в готовности маршрута передвижения маневрового состава; в снятии

переносных щитов; произвести выдачу разрешения на прицепку локомотива и изъятие тормозных башмаков.

Не рекомендуется приводить в движение маневровый состав без соответствующего указания руководителя маневров о возможности начала движения и об изъятии тормозных башмаков.

21. При производстве на железнодорожных путях необщего пользования маневровых работ рекомендуется обеспечивать порядок производства работ исключаящий:

производство маневров толчками;

передвижение вагонов вручную, автомашинами, другими приспособлениями;

оставление вагонов без закрепления их тормозными башмаками;

оставление вагонов без локомотива на переездах, технологических проездах, проемах ворот, стрелочных переводах, искусственных сооружениях;

использование для закрепления вагонов посторонних предметов;

использование для закрепления вагонов с опасными веществами тормозных башмаков, изготовленных из искрообразующих материалов;

использование для отстоя вагонов улавливающие и предохранительные тупики.

22. Локомотивы, предназначенные для осуществления маневровых работ на ОПО, рекомендуется предъявлять к выполнению работ по техническому осмотру и плановым видам ремонта, а локомотивы, имеющие право выезда на пути общего пользования, предъявляются также к весеннему и осеннему комиссионным осмотрам технического состояния с участием представителя владельца примыкающего железнодорожного пути общего пользования.

23. Группы или отдельные вагоны рекомендуется сцеплять, надежно закреплять от самопроизвольного ухода тормозными башмаками,



стационарными устройствами для закрепления вагонов, другими средствами закрепления, а также ограждать переносными сигналами остановки.

Стрелки, ведущие на пути стоянки таких вагонов, устанавливаются в положение, исключающее возможность заезда на эти пути других подвижных составов, и запираются.

24. Рекомендуется ограничивать проезд локомотивов по железнодорожному пути необщего пользования с размещенной на нем сливо-наливной эстакадой в целях исключения сквозного проезда.

### **Автомобильный транспорт**

25. Автомобильные дороги необщего пользования с расположенными на них искусственными сооружениями, предназначенные для транспортирования опасных веществ на ОПО, рекомендуется содержать в соответствии с требованиями строительных норм и правил, стандартов, устанавливающих допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, и других нормативно-технических документов.

26. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом на ОПО осуществляется по дорогам с одной общей проезжей частью, имеющим твердое покрытие, с прочностью, соответствующей весовым параметрам транспортных средств, эксплуатируемых на конкретном участке автодороги.

27. Движение транспортных средств с опасными веществами на ОПО рекомендуется организовывать по транспортно-технологической схеме с установкой соответствующих дорожных знаков и указателей, определенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

28. Маршруты следования автотранспортных средств рекомендуется устанавливать с учетом обеспечения транспортирования опасных веществ по кратчайшему направлению с минимальным числом остановок в пути следования и возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей к отдельным объектам, наименьшего ограничения скорости, обеспечения безопасности движения.

По маршруту следования транспортных средств на видных местах устанавливаются схемы движения.

При перевозке опасных веществ на ОПО водителям рекомендуется соблюдать маршрут перевозки, все предписания, указанные в нем.

29. Для разворота автомобилей в конце тупиковых дорог и для производства маневров в пунктах погрузки и выгрузки предусматриваются петлевые объезды или площадки, размеры которых определяются расчетом в зависимости от габаритов транспортных средств и свойств транспортируемых веществ.

30. Пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями в одном уровне рекомендуется обустроить в местах, достаточно удаленных от мест производства погрузочно-разгрузочных работ с целью исключения перекрытия переезда железнодорожными составами, ожидающими погрузки или выгрузки.

31. При несоответствии эксплуатационного состояния автомобильных дорог предъявляемым к ним требованиям безопасности организацией, эксплуатирующей ОПО, принимаются меры по временному ограничению движения до устранения нарушений в части:

наличия посторонних предметов на проезжей части, создающих аварийную обстановку, отсутствия соответствующих дорожных знаков;

образования дефектов и повреждений проезжей части, превышающих предельно допустимые значения;

состояния колеи больше предельно допустимых значений на участке дороги;

наличия разрушенных и не заполненных мастикой деформационных швов на цементобетонном покрытии;

наличия неорганизованных съездов;

наличия растительности в полосе отвода, снижающей расстояние видимости приближающегося поезда на железнодорожных переездах (без дежурных) менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса, на пересечениях в одном уровне - менее 250 м;

наличия необрезанной растительности, затрудняющей видимость дорожных знаков и направляющих устройств на расстоянии 100 м.

32. Организации, эксплуатирующей ОПО, рекомендуется обеспечивать проведение периодического осмотра автомобильной дороги с имеющимися на ней искусственными сооружениями, а также проведение общих технических осмотров в весенний и осенний периоды, при которых определяются объемы и виды работ по ремонту дороги в предстоящий период.

33. В случаях нарушений норм содержания автомобильной дороги и расположенных на ней искусственных сооружений движение автотранспортных средств с опасными веществами рекомендуется ограничивать при:

разрушениях деформационных швов и околошовной зоны с образованием провалов между пролетными строениями;

разрушениях переходных плит и сопряжений с образованием порожка более 10 см;

состоянии перил и тротуаров, вызывающих опасность для движения пешеходов (разрушение тротуарных плит, обрушение перил на части или по всей длине сооружения);

разрушениях покрытия с обнажением арматуры на большей части защитного слоя;

образовании сквозных отверстий в плите проезжей части в результате разрушения бетона плиты;

разрушениях ограждающих устройств на большей части по длине моста;

ослаблениях сечения бетона в сжатой зоне раковинами в железобетонных конструкциях, трещин, сколов бетона или местного снижения марки бетона в сжатой зоне, механических повреждениях или ослаблении коррозией сечения арматуры в растянутой зоне, состоянии между несущими элементами, изменяющими расчетную схему работы конструкции;

многочисленных трещинах с раскрытием более 0,3 мм;

интенсивной коррозии арматуры с ослаблением площади на 10 % и более;

повреждении бетона от выщелачивания и размораживания его на большей части плиты проезжей части в железобетонных конструкциях;

неукрепленных перилах и ограждениях, имеющих разрывы и других повреждениях перил, влияющих на безопасность движения пешеходов.

## **II. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОБОРУДОВАНИЯ), ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ**

34. Все конструктивные изменения транспортных средств, предназначенных для транспортирования опасных веществ, производятся по технической документации, утвержденной руководителем организации - владельца транспортных средств, при условии соблюдения габаритов транспортного средства, безопасности движения и промышленной безопасности, при необходимости согласованных с заводом-изготовителем.

35. Техническое состояние эксплуатируемого на ОПО железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях общего пользования, обеспечивается

в соответствии с требованиями технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава (приложение № 5 к ПТЭ).

36. При эксплуатации железнодорожного подвижного состава обеспечивается наличие на каждую единицу транспортного средства технического паспорта (формуляра), руководства по эксплуатации, чертежей общего вида и другой технической документации, подтверждающей соответствие транспортного средства требованиям безопасности (например, сертификат соответствия).

37. Колесные пары вагонов, используемых для транспортирования взрывчатых материалов, сжиженных и сжатых газов, рекомендуется оборудовать подшипниками качения и композиционными тормозными колодками в автотормозной системе.

38. Для обеспечения безопасных условий транспортирования наливных химически опасных грузов, указанных ниже, рекомендуется использование вагонов-цистерн, имеющих следующие конструктивные особенности:

для хлора, сероводорода - цистерна, рассчитанная на избыточное давление, оборудованная предохранительным клапаном с мембранным предохранительным устройством, не имеющая отверстий ниже уровня жидкости, а также отверстий для очистки, расположенных в нижней части котла;

для аммиака безводного - цистерна, рассчитанная на избыточное давление, оборудованная предохранительным клапаном с мембранным предохранительным устройством;

для азота, аргона, гелия, кислорода, криптона, ксенона, неона, воздуха, углекислого газа - цистерна с внутренним сосудом, оболочкой, теплоизоляцией, оборудованная вентилями вакуумирования, предохранителем мембранного изолирующего пространства, с устройством отвода из цистерны испаряющегося газа (газосбросом);

для легковоспламеняющихся жидкостей (нефтепродуктов) - цистерна, оборудованная предохранительно-впускным клапаном, герметично закрываемым люком с крышкой ригельного типа, универсальным сливным прибором, имеющим две или три независимых степени защиты, для обеспечения слива самотеком или с верхним управлением слива вакуумным насосом;

для вязких нефтепродуктов - цистерна, оборудованная паробогревательной рубашкой, предохранительно-впускным клапаном, герметично закрываемым люком с крышкой ригельного типа, универсальным сливным прибором, имеющим две или три независимых степени защиты, для обеспечения слива самотеком;

для метанола - цистерна, оборудованная предохранительным кожухом на крышке люка, с устройством верхнего слива; для сероуглерода - цистерна с устройством верхнего слива;

для фосфора желтого - цистерна, оборудованная колпаком с кожухом и приспособлением для запорно-предохранительного устройства, с устройством верхнего слива;

для водорода пероксида, водного раствора (концентрацией более 60 %) - цистерна из алюминиевых сплавов, рассчитанная на избыточное давление;

для ядовитых (токсичных) веществ, едких (коррозионных) веществ - цистерна, оборудованная устройствами верхнего слива; для жидкого пека - цистерна, оборудованная кожухом термоизоляции, с устройством для разогрева;

для капролактама - цистерна из нержавеющей стали, с устройством термоизоляции, с устройством для разогрева;

для соляной, суперфосфатной кислот, гипохлорита натрия - внутренняя поверхность цистерны покрыта слоем резины толщиной до 5 мм (гуммирована).

Рекомендуется осуществлять транспортирование:

сероуглерода под слоем воды (в летнее время) или под слоем атмосферы инертного газа (азот); фосфора желтого под слоем воды (в зимнее время под слоем незамерзающей жидкости) и под слоем атмосферы инертного газа (азот);

капролактама - под слоем атмосферы инертного газа (азот особой чистоты с объемной долей кислорода не более 0,0005 %).

39. Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для использования на ОПО, не имеющий выхода на пути общего пользования, рекомендуется содержать (с учетом особых условий его эксплуатации, технического обслуживания и ремонта) в зависимости от класса опасности ОПО, на котором данный подвижной состав эксплуатируется.

При этом рекомендуется принимать меры по обеспечению:

условий безопасности движения и работы обслуживающего персонала; максимальной производительности при оптимальных технико-экономических показателях, необходимой надежности и ремонтпригодности;

сохранности перевозимых веществ;

возможности безопасной эксплуатации с учетом плана и профиля используемых железнодорожных путей;

возможности осуществления комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.

40. Локомотивы, эксплуатируемые на ОПО и предназначенные для транспортирования вагонов по железнодорожным путям необщего пользования, эксплуатируются в соответствии с требованиями ПТЭ.

41. Применяемые для перемещения вагонов специальные маневровые средства (тяговые агрегаты, мотовозы, толкатели, маневровые тележки, электролебедки и другое оборудование) эксплуатируются в соответствии с требованиями технической документации

на их эксплуатацию, с обеспечением безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава и безопасности работников, связанных с маневровой работой и производством погрузочно-разгрузочных работ.

42. При подготовке автотранспортного средства к перевозке опасных грузов грузоотправителям рекомендуется оформлять специальное разрешение на движение транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования и установлению маршрута следования.

43. Контейнеры и контейнеры-цистерны, предназначенные для использования на ОПО, транспортируются (эксплуатируются) с учетом установленных для них требований международных конвенций, соглашений и кодексов по контейнерам и перевозкам опасных грузов.

44. Не проводятся ремонтные и огневые работы на груженых цистернах, а также на порожних цистернах, которым не произведена очистка (в том числе пропарка, промывка, сушка и дегазация) в соответствии с грузом. После дегазации атмосфера внутри цистерн контролируется газоанализатором.

45. Техническое освидетельствование котлов вагонов-цистерн, баллонов, бочек, в которых опасные вещества перевозятся под давлением свыше 0,07 МПа или в которых давление более 0,07 МПа создается периодически для опорожнения, производится в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением», утвержденными приказом Ростехнадзора от 25 марта 2014 г. № 116.

46. При эксплуатации транспортных средств учитываются особенности опасных веществ, транспортируемых в цистерне конкретной модели, конструкционные и функциональные возможности цистерны в соответствии с руководством по эксплуатации и с учетом требований,



действующих в организации, эксплуатирующей ОПО, технологических инструкций по осуществлению сливо-наливных операций.

47. Все элементы рабочего и конструктивного оборудования цистерны, сосуда, баллона рекомендуется располагать таким образом, чтобы исключалась опасность их срыва или повреждения в процессе транспортирования и производства погрузочно-разгрузочных работ.

48. При подготовке автотранспортных средств к перевозкам опасных грузов рекомендуется учитывать положения приложений А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.

49. Комплектность эксплуатируемых автотранспортных средств и условия по обеспечению возможности их идентификации рекомендуется обеспечивать с учетом требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утверждённого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

50. Возможность применения контейнеров-цистерн для транспортирования опасных веществ, в том числе возможность их транзитного перемещения, рекомендуется подтверждать наличием на контейнере-цистерне следующих табличек:

таблички по безопасности в соответствии с Международной Конвенцией по безопасным контейнерам;

таблички по Таможенной конвенции, касающейся контейнеров;

таблички с техническими данными по цистерне в соответствии с нормами международных сообщений и кодексов по перевозкам опасных грузов.

51. При отсутствии на контейнерах маркировки (табличек) и документов, подтверждающих их соответствие требованиям международных конвенций, соглашений и кодексов по контейнерам и перевозкам опасных грузов, рекомендуется проводить оценку

их соответствия требованиям федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, указанным в пункте 2 настоящего Руководства.

### **III. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ**

52. При размещении пунктов для производства погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов рекомендуется учитывать планировку территории ОПО, а также объемно-планировочные решения по размещению зданий и сооружений на ОПО.

53. Пункты для производства погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов обеспечиваются защитой от прямых ударов молнии и от электромагнитной индукции.

В целях отвода прямого удара молнии и минимизации вторичных ее проявлений в зоне погрузки-выгрузки (слива-налива) устанавливаются отдельно стоящие молниеприемники.

54. Порядок работ по погрузке, выгрузке, передвижению при подаче под погрузку, выгрузку грузов с опасными веществами рекомендуется отражать в технологических инструкциях с указанием, в том числе:

обязанностей лиц, работающих на каждом рабочем месте;

порядка действий при нормальной эксплуатации и в аварийных ситуациях;

безопасных методов производства погрузочно-разгрузочных работ, их возможных нарушений, признаков и способов устранения.

55. Пункты для производства погрузочно-разгрузочных работ оборудуются соответствующими техническими средствами, предназначенными для обеспечения безопасности работ в зависимости от принятой в организации технологии.

Погрузочно-разгрузочные работы рекомендуется выполнять механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования и средств малой механизации.

56. Грузоотправителем принимаются меры для безопасной и сохранной доставки опасных грузов грузополучателю, для чего рекомендуется при подготовке опасного груза к перевозке обеспечивать:

применение тары, упаковки, упаковочных комплектов, изготовленных в соответствии с требованиями стандартов на тару и упаковку, подвергнутым испытаниям в целях предотвращения любой утечки (просыпания) содержимого, которая может возникнуть в пути следования вследствие динамических воздействий, изменения температуры, влажности и являться инертными по отношению к загруженным в них грузам;

использование железнодорожного подвижного состава и автомобильных транспортных средств для перевозки только тех жидких опасных веществ, для которых они предназначены, согласно конструкторской документации на транспортное средство (технические условия, паспорт, руководство по эксплуатации);

разрабатывать и утверждать схемы размещения транспортной тары и применяемые приспособления для её крепления в транспортном средстве.

57. При производстве погрузочно-разгрузочных работ рекомендуется принимать меры по исключению:

использования открытого огня в местах производства погрузки-выгрузки опасных веществ;

курения на расстоянии менее 50 м от мест производства погрузки или выгрузки опасных грузов;

выполнения работ во время грозы;

отсутствия освещения в темное время суток.

58. Не рекомендуется использование загруженных транспортных средств для хранения опасных веществ.

Порядок транзитного (кратковременного) хранения загруженных опасными веществами автотранспортных средств и контейнеров-цистерн устанавливается организацией, эксплуатирующей ОПО.

59. В случае когда состояние площадок размещения и мест погрузки-выгрузки опасных веществ не отвечает требованиям эксплуатации, рекомендуется устанавливать временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения и погрузочно-разгрузочных работ вплоть до запрещения движения.

60. Не рекомендуется осуществлять движение транспортных средств и производить погрузочно-разгрузочные работы в местах погрузки-выгрузки при выявлении:

наличия посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков;

наличия на обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов, влияющих на безопасность движения и не обозначенных соответствующими дорожными знаками;

наличия разрушенных и незаполненных мастикой деформационных швов на цементобетонном покрытии;

отсутствия оборудования площадок размещения и мест погрузки-выгрузки специальными приспособлениями;

отсутствия на площадке размещения и местах погрузки-выгрузки сплошного твердого водонепроницаемого покрытия;

отсутствия устройств защиты погрузочно-разгрузочного фронта от прямых ударов молнии и ее проявлений - заземлений;

отсутствия инструментов и приспособлений, используемых во взрывопожароопасных зонах, не дающих искры при работе с ними.

61. На основании требований приложения № 5 к ПТЭ организацией, эксплуатирующей ОПО, устанавливается порядок технического осмотра и ремонта вагонов перед погрузкой.

Не подаются под погрузку вагоны:

без предъявления к техническому обслуживанию и записи в соответствующем журнале о признании их технически исправными;

с выработанным сроком службы или межремонтным нормативом по пробегу (или календарному сроку);

с неисправностями запора крышки люка или двери, запорного устройства для пломбирования (при наличии) у крытых вагонов, вагонов бункерного типа и вагонов-цистерн;

с неплотным прилеганием крышек люков, с продольным смещением вала разгрузочного механизма, с зазорами между зубом защелки и зубом рычага более 3 мм, с величиной перехода рычага через «мертвую точку» менее 8 мм или более 18 мм у вагонов для перевозки горячих окатышей и агломерата;

с зазором между зубом закидки и зубом фиксатора более 8 мм у вагонов для минеральных удобрений;

с изгибом, обрывом фиксатора штурвала механизма разгрузки с отсутствием штурвала, с трещинами в сварных соединениях кронштейнов крепления приводов механизма разгрузки, с изгибами и вмятинами разгрузочных и загрузочных люков, с обрывом крепления крышки загрузочного люка, у вагонов бункерного типа с износами в шарнирных соединениях: механизма разгрузки - более 2 мм, вкладышей привода механизма разгрузки - более 3 мм;

а также при:

отсутствии (повреждении) запорно-предохранительного клапана, штанги, заглушки сливного прибора у вагонов-цистерн;

отсутствии (повреждении) уплотнительных резиновых прокладок разгрузочных люков у вагонов бункерного типа, крышек бункеров, несовпадении зуба сектора с гнездом в опоре, а также запорных механизмов в исправном состоянии;

отсутствии (повреждении) концевого крана или соединительного рукава.

62. На цистернах, предъявляемых к техническому осмотру, перед погрузкой рекомендуется проверить:

соблюдение сроков ремонта и технического освидетельствования цистерны; отсутствие постороннего продукта в цистерне;

соответствие и состояние окраски, надписей и трафаретов, знаков опасности, соответствующих характеру опасности груза;

наличие табличек оранжевого цвета с кодом опасности и номером Организации Объединенных Наций (далее - ООН);

исправность арматуры, крепления крышки люка;

отсутствие механических повреждений предохранительных клапанов;

отсутствие видимых повреждений кожуха изоляции цистерны (при его наличии);

исправность сливных приборов, внутренних лестниц, крышек люков с установленными на них уплотнительными элементами и запорно-пломбировочными устройствами;

величину остаточного давления в цистерне;

наличие пломб, заглушек;

наличие и содержание сопроводительных документов;

наличие надписей о сроках проведения периодического ремонта и испытания цистерны, о наименовании груза.

63. Площадки для проведения погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов рекомендуется оснащать аварийными комплектами средств индивидуальной защиты, а также средствами для локализации аварийной ситуации и оказания первой помощи пострадавшим в случае аварийной ситуации (душ или ванна самопомощи, раковина самопомощи).

64. Площадки и технологическое оборудование промывочно-пропарочных станций (пунктов) рекомендуется содержать в соответствии с требованиями проектной документации и эксплуатировать

на основании технологической инструкции, регламентирующей работы по подаче (уборке) вагонов-цистерн, их обработке и зачистке, заправке клапанов сливных приборов, очистке и промывке территории.

65. Ремонтные работы с применением открытого огня на площадках производства погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов осуществляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

66. При производстве на ОПО работ по погрузке, выгрузке и транспортированию взрывчатых веществ обеспечивается соблюдение требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при взрывных работах», утвержденных приказом Ростехнадзора от 16 декабря 2013 г. № 605.

Минимальные нормы прикрытия при проведении маневровых работ для вагона, загруженного взрывчатыми материалами, установлены Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте (приложение № 8 к ПТЭ).

67. При транспортировании на ОПО расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов обеспечивается соблюдение требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов», утвержденных приказом Ростехнадзора от 30 декабря 2013 г. № 656.

**Приложение № 1**

к Руководству по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами, утвержденному приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 декабря 2017г. № 20

**Термины и определения**

**Автомобильные дороги необщего пользования** - автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

**Вагон-цистерна** - вагон, кузовом которого является цистерна (емкость), предназначенный для перевозки и хранения газообразных, жидких и других веществ.

**Габарит приближения строений** - предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие) при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного



подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава.

**Габарит подвижного состава** - поперечное (перпендикулярное) очертание открытого подвижного состава, в котором, не выходя наружу, размещается груз (с учетом упаковки и крепления).

**Груз** - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в транспортных средствах на основании договора перевозки.

**Искусственные сооружения** - условное название сооружений, возведение которых необходимо для прокладки путей (дорог) в пересеченной местности для сохранения земляного полотна от размыва, оползней, пропуска весенних вод и тому подобного.

**Железнодорожный переезд** - пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств.

**Железнодорожные пути необщего пользования** - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

**Контейнер** - единица транспортного оборудования многократного применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок.

**Маневровые работы** - организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных

рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров.

**Маневровый состав** - группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры.

**Номер ООН (Организации Объединенных Наций)** - четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов ООН.

**Опасные вещества** - воспламеняющиеся, окисляющие, горючие, взрывчатые, токсичные, высокотоксичные вещества и вещества, представляющие опасность для окружающей природной среды, перечисленные в приложении 1 к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

**Опасные грузы** - вещества, материалы, изделия, которые в силу присущих свойств при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут являться причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения, повреждения транспортных средств, технических устройств, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде.

**Сосуд** - герметически закрытая емкость (стационарно установленная или передвижная), предназначенная для ведения химических, тепловых и других технологических процессов, а также для хранения и транспортировки газообразных, жидких и других веществ.

**Сооружение** - результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов.

Объектом, выступающим как сооружение, является каждое отдельное сооружение со всеми устройствами, составляющими с ним единое целое, например:

сливо-наливная эстакада, включающая в себя фундамент, опоры, пролетные строения, настил, железнодорожные пути, ограждения;

автомобильная дорога в установленных границах, включающая в себя земляное полотно, верхнее покрытие и обстановку дороги (дорожные знаки), другие, относящиеся к дороге сооружения, - ограждения, сходы, водосливы, кюветы, мосты длиной не более 10 м, ров;

элементы железнодорожного пути, включающие в себя земляное полотно, дренажные, водоотводные и укрепительные сооружения земляного полотна, верхнее строение пути (рельсы, глухие пересечения, стрелочные переводы и другое).

**Технологический проезд** - пересечение железнодорожных путей необщего пользования в границах территории предприятия автомобильными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия.

**Транспортные средства железнодорожного транспорта** - железнодорожный подвижной состав, в том числе вагоны, дрезины, автомотрисы, дизель-поезда, железнодорожно-строительные машины (самоходные), тепловозы, мотовозы.

**Транспортные средства автомобильного транспорта** - автомобильные транспортные средства, в том числе специально оборудованные грузовые автомобили, автоцистерны, тягачи, прицепы и полуприцепы.

**Тара** - основной элемент упаковки, предназначенный для размещения продукции.

**Цистерна** - передвижной сосуд, постоянно установленный на раме железнодорожного вагона, на шасси автомобиля (прицепа) или на других

средствах передвижения, предназначенный для транспортировки и хранения газообразных, жидких и других веществ.

**Упаковка** - средства или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждения и потерь, окружающей среды от загрязнений, а также обеспечивающих комплекс обращения продукции.

---

**Приложение № 2**

к Руководству по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами, утвержденному приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 января 2017 г. № 20

**Классификация и маркировка опасных грузов**

Вещества и изделия по характеру опасных свойств подразделяются на следующие классы в соответствии с Типовыми правилами перевозки опасных грузов ООН:

Класс 1	Взрывчатые вещества и изделия
Класс 2	Газы
Класс 3	Легковоспламеняющиеся жидкости
Класс 4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества
Класс 4.2	Самовозгорающиеся вещества
Класс 4.3	Вещества, выделяющие при взаимодействии с водой воспламеняющиеся газы
Класс 5.1	Окисляющие вещества
Класс 5.2	Органические пероксиды
Класс 6.1	Ядовитые (токсичные) вещества
Класс 6.2	Инфекционные вещества
Класс 7	Радиоактивные материалы
Класс 8	Едкие (коррозионные) вещества
Класс 9	Прочие опасные вещества и изделия

Каждой позиции (веществу, изделию или группе веществ и изделий) присвоен номер ООН.

Веществам и изделиям (кроме веществ классов 1, 2, 5.2, 6.2, самореактивных веществ класса 4.1) в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются, установлены следующие группы упаковки:

- I - для веществ с высокой степенью активности;
- II - для веществ со средней степенью активности;
- III - для веществ с низкой степенью активности.

На каждое грузовое место грузоотправителем наносится маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза и содержащая:

знаки опасности;

наименование груза (при совместной упаковке в одном грузовом месте нескольких опасных грузов наименование наносится для каждого груза);

классификационный шифр;

номер ООН.

На грузовые места с опасными грузами наносится транспортная маркировка в соответствии с Правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта.

---

**Приложение № 3**

к Руководству по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами, утвержденному приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 сентября 2017 г. № 20

**Рекомендации по вопросам идентификации и классификации объектов транспортирования опасных веществ**

В соответствии со статьей 2 и приложениями 1, 2 к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» к опасным производственным объектам относятся объекты, на которых транспортируются опасные вещества в количествах, указанных в приложениях к данному федеральному закону. При этом классы опасности объектов устанавливаются исходя из количеств опасного вещества или опасных веществ, которые одновременно находятся или могут находиться на опасном производственном объекте, в соответствии с таблицами 1 и 2 приложения 2 (с примечаниями) Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

При идентификации учитывается, что транспортные средства (железнодорожный подвижной состав, автотранспортные средства, емкостное транспортное оборудование) не могут быть категорированы и зарегистрированы в качестве опасных производственных объектов, так как относятся к техническим устройствам, предназначенным для перевозки опасных грузов, и соответственно количество опасных веществ, одновременно (суммарно) находящихся в таких устройствах, не учитывается.

Для опасных производственных объектов (технологических комплексов), на которых участки транспортирования входят в состав объектов, технологически связанных с основным производством, процессы транспортирования относятся к признакам, характеризующим основные объекты. При этом участки транспортирования самостоятельно (отдельно), не идентифицируются, информация о составе объекта, связанного с транспортированием опасных веществ, приводится в сведениях, характеризующих опасный производственный объект. Присвоение класса опасности основному объекту, в который составной частью входит объект (участок) транспортирования опасных веществ, устанавливается в соответствии с приложением 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Для участков транспортирования опасных веществ, в состав которых включены собственные или арендованные железнодорожные пути (дороги) необщего пользования и на которых выполняются работы по погрузке (разгрузке) опасных веществ (имеются в наличии сливо-наливные эстакады, площадки перевалки (перелива) грузов, оборудованные площадки отстоя транспортных средств), устанавливается III или IV класс опасности в зависимости от количества опасных веществ, которые могут одновременно находиться на объекте согласно проектной документации, определяемого по таблицам 1, 2 приложения 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Для участков ремонта, обслуживания, промывки, пропарки, дегазации и отстоя транспортных средств, на которых применяется оборудование, работающее под избыточным давлением 1,6 МПа и более или при температуре рабочей среды более 250 градусов Цельсия и более, устанавливается III класс опасности. Для таких же объектов, но на которых применяется оборудование, работающее под избыточным давлением



ниже 1,6 МПа, но выше 0,07 МПа или при температуре рабочей среды выше 115 градусов Цельсия, устанавливается IV класс опасности.

Для участков транспортирования опасных веществ, в состав которых входят собственные или арендованные железнодорожные пути (дороги) необщего пользования, предназначенные только для перемещения, подачи (уборки) транспортных средств с опасными грузами, и на которых погрузочно-разгрузочные (перевалочные) операции и (или) иные технологические операции не производятся, класс опасности объектов не устанавливается. Надзорно-контрольные функции за состоянием безопасности таких объектов осуществляются в рамках контрольно-надзорных мероприятий за состоянием технологических объектов, к которым эти участки примыкают, в соответствии с проектной документацией, определяющей границы застройки и эксплуатации объектов.

Подлежащие учету в органах Ростехнадзора транспортируемые сосуды (цистерны) ставятся на учет по месту нахождения площадки эксплуатирующей организации, на которой проводят работы по ремонту, техническому обслуживанию и освидетельствованию указанного оборудования.

---